

An die Anwohnerinnen und Anwohner
des Bahnhofs Basel SBB

Olten, im Dezember 2024

Ausbau Bahnhof Basel SBB: Nachtarbeiten und weitere Informationen

Sehr geehrte Anwohnende

Noch ein Jahr und dann verkehren die S-Bahn-Züge auf der Linie Basel–Liestal im Viertelstundentakt und die Fernverkehrszüge auf der Linie Basel–Delémont–Biel/Bienne im Halbstundentakt. Dafür bauen wir seit Anfang 2023 im Auftrag des Bundes den Bahnhof Basel SBB aus.

Wir sind uns bewusst, dass wir einiges an Geduld von Ihnen abverlangt haben, aber die erfreuliche Nachricht ist: Wir sind auf der Zielgeraden. Nicht nur wir mit unserem Projekt, sondern auch die Kolleginnen und Kollegen mit den anderen Grossprojekten in der Region. Das freut uns sehr. Nur alle Projekte zusammen machen die beiden dichteren Takte möglich. Mehr erfahren Sie auf Seite 4 in diesem Schreiben.

Welche Bauarbeiten stehen für unser Projekt wann und wo an? Welche Auswirkungen haben sie? All dies haben wir für Sie in diesem Schreiben zusammengestellt:

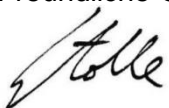
- Übersicht Arbeitsbereich	Seite	2
- Nachtarbeiten und laute Arbeiten von Januar bis März 2025	Seite	2
- Aktuelle Verkehrseinschränkungen	Seite	3
- Infos aus anderen Bauprojekten	Seite	3
- Dezember 2025: mehr Zug für die Region	Seite	4
- Die laufenden Arbeiten im Bild	Seite	5
- Der Ausbau des Bahnhofs Basel SBB im Zeitraffer.	Seite	7

Ausführliche Informationen zu unserem Projekt finden Sie zudem auf unserer Projektwebseite www.sbb.ch/basel-sbb.

Für Fragen und Gespräche stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns per E-Mail an ausbau.basel@sbb.ch oder per Telefon unter 051 285 05 00.

Wir wünschen Ihnen frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Freundliche Grüsse



Wolfgang Stolle
SBB Gesamtprojektleiter

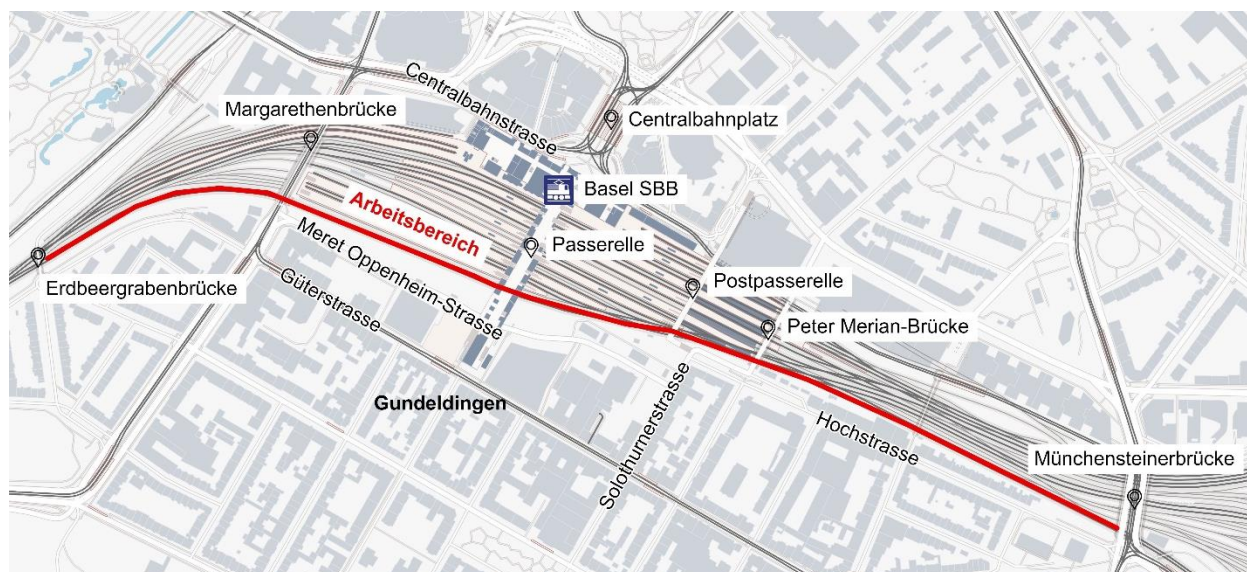


Tibor Gfeller
SBB Oberbauleiter

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

Übersicht Arbeitsbereich.



Die Grafik zeigt grob, in welchem Bereich die beschriebenen Arbeiten im Bahnhof Basel SBB stattfinden. Die Arbeiten sind primär im Gundeldingerquartier, auf der Südseite des Bahnhofs, hörbar.

Nachtarbeiten und laute Arbeiten von Januar bis März 2025.

Datum	Zeit	Was
Mo/Di, 06./07.01., bis Sa/So, 22./23.02.2025	22 bis 5 Uhr	Erdbeergrabenbrücke bis Münchensteinerbrücke: Arbeiten an Fahrleitung, Gleisen und stellwerktechnischen Komponenten (z.B. Signale, Weichensteuerungen usw.), Kabelarbeiten sowie Tief- und Stahlbau
Sa/So, 01./02.02., bis So/Mo, 02./03.02.2025	jeweils 20 bis 5 Uhr	Margarethenbrücke bis Hauptpasserelle: 5. Etappe Einschub provisorische neue Passerelle (Nacht So/Mo ist der Reservetermin)
Do/Fr, 27./28.02., bis So/Mo, 16./17.03.2025	22 bis 5 Uhr	Erdbeergrabenbrücke bis Münchensteinerbrücke: Arbeiten an Fahrleitung, Gleisen und stellwerktechnischen Komponenten, Kabelarbeiten sowie Tief- und Stahlbau
Do/Fr, 20./21.03., bis So/Mo, 30./31.03.2025	22 bis 5 Uhr	Erdbeergrabenbrücke bis Münchensteinerbrücke: Arbeiten an Fahrleitung, Gleisen und stellwerktechnischen Komponenten, Kabelarbeiten sowie Tief- und Stahlbau
Sa/So, 29./30.03., bis So/Mo, 30./31.03.2025	jeweils 20 bis 5 Uhr	Margarethenbrücke bis Hauptpasserelle: 6. Etappe Einschub provisorische neue Passerelle (Nacht So/Mo ist der Reservetermin)

Über die Nachtarbeiten ab April 2025 informieren wir Sie mit einem späteren Schreiben. Die Terminangaben in der Tabelle basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt,

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

informieren wir via folgende Lärminserate-Plattform: www.sbb.ch/bauarbeiten. Auf dieser Plattform finden Sie die Anwohnerschreiben und die Inserate aller aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB sowie allfällige kurzfristige Änderungen. Sie können dort zudem einen Lärminserate-Newsletter für Ihre Region abonnieren.

Arbeitspause über die Festtage.

Die Arbeiten für unser Projekt ruhen gemäss aktueller Planung über die Festtage während folgender Zeit:

- ab Samstagvormittag, 21. Dezember 2024, bis und mit Sonntag, 5. Januar 2025

Aktuelle Verkehrseinschränkungen.

Bahnverkehr: Fahrplanänderungen auf der Linie Basel–Delémont.

An den zwei Wochenenden vom 8./9. Februar und 15./16. Februar 2025 ist die Strecke Basel–Münchenstein jeweils von Samstag 1.00 Uhr bis Montag 4.50 Uhr gesperrt. Die Züge der Linien S3, SN3 und IC51 fallen zwischen Münchenstein und Basel aus. Es verkehren Bahnersatzbusse. Grund für die Fahrplanänderungen sind die Arbeiten für den Ersatz der Birsbrücken. Weitere Informationen zum Bauprojekt finden Sie auf www.sbb.ch/birsbruecken.

Zeitlich noch ein bisschen weiter weg, aber gut zu wissen: Von 28. April bis 28. September 2025 ist die Linie Basel–Delémont zwischen Aesch und Laufen unterbrochen. Es verkehren Bahnersatzbusse. Zwischen Aesch und Basel fährt die S-Bahn während dieser Zeit im Viertelstundentakt anstatt wie üblich im Halbstundentakt. Grund für den Unterbruch sind die Arbeiten für das Projekt Doppelspur Grellingen–Duggingen. Weitere Informationen zum Bauprojekt und dem Ersatzangebot finden Sie auf www.sbb.ch/grellingen-duggingen.

Wie immer für Fahrplanänderungen empfehlen wir Ihnen, am besten jeweils vor Antritt der Reise die Verbindungen im Online-Fahrplan oder der App SBB Mobile zu prüfen. Über die App können Sie zudem Ihre persönliche Pendelstrecke einrichten. Dank abonnierten Push-Benachrichtigungen werden Sie so auch ohne Fahrplanabfrage über Störungen oder Fahrplanabweichungen durch Bauarbeiten informiert.

Infos aus anderen Bauprojekten.

Peter Merian-Brücke: Hauptarbeiten grösstenteils abgeschlossen.

Das Bauteam unseres Nachbarprojektes «Instandsetzung der Peter Merian-Brücke» hat seine Hauptarbeiten Mitte Dezember 2024 weitgehend abgeschlossen. Die Brücke ist wieder uneingeschränkt befahrbar. Aufgrund des Schneefalls, der Temperaturen und der hohen Feuchtigkeit konnte das Bauteam seit November jedoch nur einen der beiden Fahrbahnübergänge einbauen, nämlich den auf der Seite Hochschule FHNW. Das Bauteam plant deshalb, den Fahrbahnübergang auf der Seite Gundeldingen Mitte Februar 2025 einzubauen, sofern das Wetter mitspielt. Die Arbeiten sind tagsüber geplant. Die Brücke soll offen bleiben, es kann jedoch wieder zu Wartezeiten kommen. Wie beim Einbau des anderen Fahrbahnübergangs wird ein Verkehrsdienst im Einsatz sein. Zudem nimmt das Bauteam 2025 noch kleinere Abschlussarbeiten an der Brückenunterseite vor. Weitere Informationen zu diesem Projekt finden Sie auf der Projektwebseite www.sbb.ch/merian-bruecke.

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

Margarethenbrücke: zusätzliche Verstärkungsmassnahmen nicht zielführend.

Es geht nicht um unser Projekt, aber vielleicht haben Sie es bereits gehört oder gelesen: Nach dem Einbau der sechs zusätzlichen Stützenreihen und dem Sensoren-basierten Überwachungssystem verzichtet die SBB auf zusätzliche Verstärkungsmassnahmen an der Margarethenbrücke.

Seit Ende 2023 hatten die zuständigen Kolleginnen und Kollegen solche geprüft, um die Einschränkungen für den Schwerverkehr und den Trambetrieb weiter zu reduzieren. Untersucht wurde beispielsweise, die 25 Gerbergelenke einzeln zu verstärken. Es stellte sich jedoch heraus, dass diese Variante technisch schwierig machbar ist und der Aufwand in keinem Verhältnis zum fraglichen und kurzfristigen Nutzen steht. Die lärmintensiven Arbeiten hätten über einen Zeitraum von rund zwei Jahren nachts erfolgen müssen, aus Sicherheitsgründen begleitet von längeren Vollsperrungen der Brücke und des Bahnverkehrs bei Tag und Nacht.

Die SBB gab deshalb Ende November 2024 bekannt, dass sie auf zusätzliche Massnahmen an der bestehenden Brücke verzichtet. Dies auch vor dem Hintergrund, dass für den Neubau der Margarethenbrücke in den 30er-Jahren so oder so eine Hilfsbrücke erforderlich sein wird. Diese sollen Trams und Schwerverkehr befahren können. Dem Kanton Basel-Stadt und den Verkehrsbetrieben BVB und BLT hat die SBB diesen Entscheid und die Beweggründe vorgängig dargelegt. Weitere Informationen finden Sie bei Interesse auf www.sbb.ch/margarethenbruecke

Dezember 2025: mehr Zug für die Region.

Noch ein Jahr, dann ist es so weit: Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 erhält die Nordwestschweiz deutlich mehr Zug. Ab dann verkehren die S-Bahn-Züge zwischen Basel und Liestal im Viertelstundentakt und die Fernverkehrszüge auf der Linie Basel–Delémont–Biel/Bienne im Halbstundentakt. Das ist der grösste Angebotssprung in der Region seit 20 Jahren, sprich seit Bahn 2000.

Die SBB hat in den vergangenen Jahren im Auftrag von Bund und Politik die Ausbauprojekte umgesetzt, die für diese beiden Angebote nötig sind. Dies sind:

Projekt	Baustart	Inbetriebnahme	Kosten
Wendegleis Liestal	März 2024	Dez. 2025	CHF 15 Mio.
Zugfolgezeitverkürzung Pratteln	Aug. 2021	Febr. 2022	CHF 4 Mio.
Entflechtung Basel–MuttENZ	März 2020	Dez. 2025	CHF 300 Mio.
Ausbau Abstellanlagen Süd.	Jan. 2022	Febr. 2024	CHF 45 Mio.
Leistungssteigerung und provisorische Passerelle Basel SBB	Jan. 2023	Dez. 2025	CHF 210 Mio.
Doppelspur Grellingen–Duggingen	Apr. 2023	Dez. 2025	CHF 133 Mio.

Unserem Projektpaket «Leistungssteigerung provisorische Passerelle» kommt dabei eine Schlüsselrolle zu: Es ist eine Voraussetzung für beide Taktverdichtungen, also sowohl für den Viertelstundentakt als auch für den Halbstundentakt.

Insgesamt investiert der Bund als Auftrag- und Geldgeber allein mit diesen Projekten 707 Millionen Franken in die Region. Hinzu kommen die 365 Millionen für den Vierspurausbau in Liestal dazu. Dieses Projekt ist seit Juni 2019 im Bau und geht ebenfalls Ende 2025 in Betrieb. Es ist in der Tabelle nur deshalb nicht aufgeführt, weil der Vierspurausbau nicht den Viertelstundentakt

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

zum Ziel hat. Er entschärft mit dem Ausbau der Gleisanlagen die sogenannten Zugkreuzungskonflikte, die sich in Liestal durch das Zusammenkommen von Stammlinie und Adlertunnellinie ergeben. Dank dem Vierspurausbau gibt es künftig mehr Möglichkeiten, um die Züge aneinander vorbeizuleiten. Das sorgt für einen pünktlicheren und störungsfreieren Bahnverkehr auf der Linie Olten–Basel.

Alle genannten Infrastrukturausbauten sind gleichzeitig die Grundlage für alle späteren, langfristigen Angebotsausbauten nach 2035. Die Entflechtung Basel–Muttenz, die Ende 2025 mithilfe, den S-Bahn-Viertelstundentakt zwischen Basel und Liestal zu ermöglichen, wird später auch dem S-Bahn-Viertelstundentakt ins Fricktal dienen. Weitere Informationen zum Bahnausbau in der Region finden Sie auf der Webseite www.sbb.ch/ausbauten-basel.

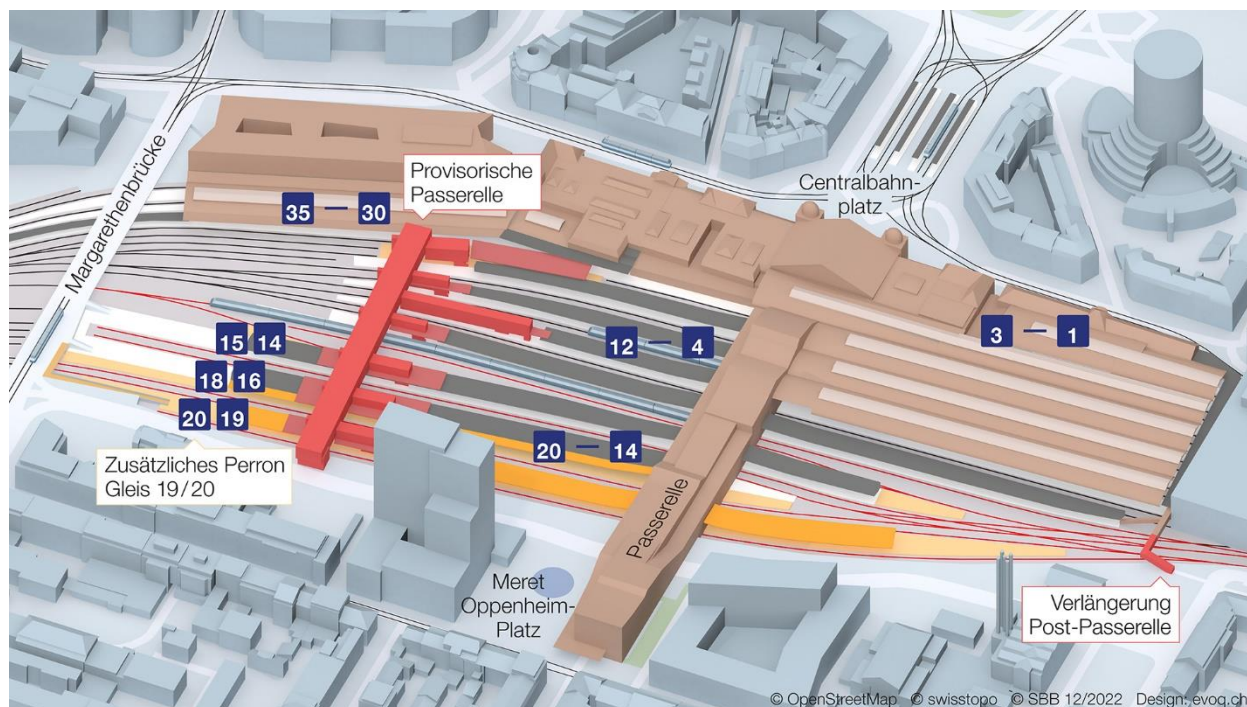


Entflechtung Basel–Muttenz: Bau Donnerbaumbrücke im Mai 2022



Vierspurausbau Liestal: Ausbau Perronanlage im Dezember 2020

Die laufenden Arbeiten im Bild.



Die Visualisierung zeigt den künftigen Bahnhof Basel SBB. Die Ausbauten und Anpassungen, die wir vornehmen, sind in roter und oranger Farbe eingezeichnet.

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb



Das Foto vom 5. November 2024 zeigt die Arbeiten für den nördlichen Zugang der provisorischen Passerelle. Rechts von der Bildmitte wird eine Entwässerungsleitung gebaut. Sie wird künftig das Wasser der neuen Passerelle der Versickerungsanlage zuführen. Um den Nordzugang zur provisorischen Passerelle realisieren zu können, bauen wir unter anderem die bisher durchgehenden Gleise 4 und 5 am östlichen Ende des Elsässerbahnhofs zu Kopfgleisen mit Prellböcken um. Die dadurch freiwerdende Gleisfläche nutzen wir für einen provisorischen Perronausbau, um mehr Platz für den Zugang zur Passerelle zu haben.



Das Foto vom 7. November 2024 zeigt das Portaljoch der provisorischen Passerelle auf Perron Gleis 9/10. In der Nacht vom 30. November auf den 1. Dezember wird die rechts im Bild

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

sichtbare Passerelle über dieses Portaljoch bis Perron Gleis 7/8 geschoben. Gut ersichtlich ist links vom Portaljoch der längere, Gangway-artige Abgang auf Perron Gleis 9/10. Dieser ist erforderlich, weil ein regulärer Abgang an dieser Stelle den Lokführerinnen und Lokführern die Sicht auf Signale nehmen würde. Dank der besseren Sicht auf die Signale können die Züge so die gesamte erforderliche Perronlänge nutzen.



Das Foto vom 2. Dezember 2024 zeigt das bereits zu einem grossen Teil fertiggestellte, neue Perron an den Gleisen 16/18. Zum Zeitpunkt der Aufnahme wird bei Gleis 18 der Schotter aufgetragen. Ab Januar bauen schwere Gleisbauzüge Schwellen und Schienen ein. Danach werden die Stellwerktechnik und die Fahrleitung für das Gleis montiert. Am 8. März 2025 geht sodann Gleis 18 und dessen Perronhälfte in Betrieb. Da das Gleis 18 tiefer liegt als das Gleis 16, sind auch die beiden Perronhälften unterschiedlich hoch. Die Reisenden gelangen via Treppen und Rampen von einer Perronhälfte zur anderen. Hinten im Bild ist die provisorische Passerelle zu sehen. Nach der Einschubetape vom Wochenende zuvor reicht sie nun bis zum Portaljoch des Perrons an den Gleisen 7/8. Im 2025 folgen die beiden letzten Einschubetappen.

Der Ausbau des Bahnhofs Basel SBB im Zeitraffer.

Unsere Web-Kamera im Bahnhof Basel SBB hat den Fortschritt der dortigen Arbeiten seit Baubeginn im Januar 2023 festgehalten. Sie finden das eindrückliche, eineinhalbminütige Zeitraffervideo auf Youtube, entweder via dem Weblink hier <https://youtu.be/srHRrEZp820> oder dem nebenstehenden QR-Code.



SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb